

Safety- und Trackermanager

Rollenbeschrieb Sicherheitsverantwortlicher (Safety Manager)

Aufgaben:

- Intensive Kommunikation mit dem Wettkampfbefehlshaber, Organisator, Trackermanager etc.
- Während dem Task Kommunikation mit TD (aktuell Martin) und Air-Marshall (mit beiden telefonisch)
- ist per Funk (gutes Funkgerät) und Telefon erreichbar
- Kommunikation mit Rega (meldet der Rega auch, wenn sie nicht kommen muss)
- Verfolgt während des Wettkampfs das Live Tracking
- Checkt Wetterdaten
- Checkt wer sicher gelandet ist (SMS-Meldungen, Livetracking)
- Organisiert wenn nötig den Rückholddienst
- Sichtet das Live-Tracking (macht Abklärung, wenn das Live Tracking einen Pilot über längere Zeit an einem unüblichen Ort steht (Ort, "no data", Höhe über Grunde etc. analysieren)). Allenfalls anrufen, Piloten fragen, Rettung auslösen.
- Beobachtet die Levelmeldungen, kommuniziert diese an TD
- Kann den Task stoppen (Task App, Telegram, SMS)
- Kennt das Safety Konzept des Veranstalters und bekommt von diesem alle nötigen Kontaktdaten
- Hat Zugriff auf die Notfallkontakte der Athleten und kann diese bei Bedarf kontaktieren
- Der Safety-Manager hat die nötigen Logins auf der Webseite

Eventuell macht der Trackermanager den folgenden Teil des Jobs, dies entbindet den Safety-Manager aber nicht von der Pflicht, diese Aufgaben sicherzustellen:

- Checkt wer sicher gelandet ist (SMS-Meldungen, Livetracking)
- Notiert, wer seinen Tracker zurückgebracht hat

Rollenbeschrieb Tracker-Manager

Aufgaben:

- Disposition der Tracker gemeinsam mit Teamchef (welcher Koffer soll wann wo sein)

- sicherstellen, dass die Tracker aktiviert sind (Spezialsoftware) und geladen vor Ort sind
- Zuteilung Tracker zu Pilot:innen kontrollieren (sollte auf der Webseite automatisch gehen)
- Verteilen der Tracker an die Piloten (Achtung: Das ist manchmal nicht einfach, besonders an flexiblen Events)
- Task in Flymaster eingeben (ist mit XC-Track sehr einfach, macht normalerweise Martin, verantwortlich ist aber der Tracker-Manager)

Nach dem Flug (und der Rückreise zum HQ):

- Tracker kontrollieren
- fehlende Tracker bei den entsprechenden Piloten nachfragen
- Tracker laden
- Koffer verteilen

Der Tracker-Manager kann nach der Eingabe des Taskes am Event mitfliegen. Die Piloten müssen die Tracker nach dem Flug zurückgeben, dies können sie aber an einem Ort gemäss Ankündigung im Chat machen.

Kompetenzen für beide Aufgaben

- Gute PC-Kenntnisse
- Pflichtbewusstes, selbstständiges Arbeiten
- Sprachkenntnisse in Englisch. Deutsch und Französisch von Vorteil.
- Flexible Arbeitsweise (Wochenedeinsätze)
- Führerausweis Kat. B, Auto von Vorteil
- PilotIn

Honorar:

Trackermanager 220.- / Tag plus Spesen, wenn nötig inkl. Hotel um Tracker zu laden

Safety-Manager 230.- / Tag plus Spesen

Beide Aufgaben 450.- / Tag plus Spesen, inkl. Hotel